



KOORDINÁTOR
INTEGROVANÉHO
DOPRAVNÍHO SYSTÉMU
OLOMOUCKÉHO KRAJE

OBECNÍ ÚŘAD ÚJEHD, okres Olomouc	Čís. dopis:
DOŠLO: 15. 06. 2016	Spisovnice:
Č. j.: 419/2016	Věk, usob:
Přílohy:	

Dopis značky / ze dne	
Naše sp. zn. / č. j.	KIDSOK 657/2016
Vyřizuje / Telefon	Ing. Konečný/587336660
V Olomouci dne	13. 6. 2015

Obcím Olomouckého kraje

Příprava jízdních řádů železniční osobní dopravy na období 2016/2017

Vážené paní starostky, vážení pání starostové,

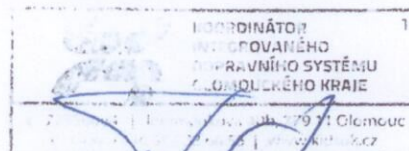
zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, je stanoven v § 40 postup pro přípravu a zpracování jízdních řádů veřejné drážní osobní dopravy. Provozovatel dráhy, Správa železniční dopravní cesty, s. o., předložila dne 10. 6. 2016 Koordinátorovi Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvkové organizaci (dále jen KIDSOK, p. o.), návrh jízdního řádu veřejné drážní osobní dopravy pro období platnosti 2016/2017, který byl zveřejněn na webových stránkách verejnadoprava.kidsok.cz dole v sekci „Jízdní řády ke stažení“. Jedná se o pracovní materiál, který bude na základě obdržených připomínek, podnětů a výše finančních prostředků na pokrytí prokazatelné ztráty dopravní upravován.

Připomínky je možné zaslat prostřednictvím datové schránky KIDSOK, p. o., do 11. 7. 2016 (vizte www.kidsok.cz/kontaktni-informace/). V této fázi příprav nových jízdních řádů bude na připomínky písemně reagováno jen v případě konkretizované písemné žádosti o vyrozumění v dané věci.

Vždy je nutné uvést, z jakého důvodu vznášíte požadavek na úpravu navrhované časové polohy nebo zavedení spoje, např. odvoz ze zaměstnání – je třeba konkrétně uvést místo nebo firmu, pracovní dobu, nejlépe i počet dojíždějících a další náležitosti, které se vztahují k případným požadovaným úpravám. V případě zajištění návaznosti na veřejnou linkovou dopravu je třeba uvést číslo linky a spoje a požadovaný čas.

Předmětem připomínek jsou vlaky, jejichž objednatelem je Olomoucký kraj, tedy vlaky kategorií Os a Sp.

S pozdravem



Mgr. Jaroslav Tomík
ředitel